

<p align="center">Przedmiar robót</p> <p align="center">"Remont drogi wojewódzkiej nr 618 od m. Gładczyn do m. Lemany od km 26+000 do km 31+000 na terenie gminy Zatory (powiat pułtuski)"</p>				
L.p	Nr ST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
Roboty przygotowawcze				
1	D-M.00.00.00 D.01.01.01a	Wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji stanu istniejącego oraz opracowaniem uproszczonej dokumentacji technicznej, podlegającej zatwierdzeniu przez Zamawiającego, obejmującej: wykonanie pomiaru stanu istniejącego (pomiar zerowy), opracowanie niwelety zastępczej na czas prowadzenia robót, sporządzenie planu zagospodarowania terenu, wyznaczenie parametrów geometrycznych drogi w planie i profilu (w tym łuków poziomych i krzywych przejściowych), określenie prawidłowego profilu rowów przydrożnych wraz z rzędnymi wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami, wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej remontowanego odcinka drogi oraz stabilizację punktów załamania granicy pasa drogowego przy pomocy trwałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem „PAS DROGOWY” (czarny napis na żółtym tle).	km	5,00
2	kalkulacja indywidualna	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00
Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne				
3	D-01.02.04	Rozebranie opornika betonowego na ławie betonowej wraz z wywozem materiału z rozbiórki	m	10180,00
4	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 13 cm, obejmujące warstwy niezawierające smoły, wraz z załadunkiem, przetworzeniem pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczy i zjazdów oraz odwozem na odległość do 50 km.	m ²	31303,50
5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 4,5 cm, obejmujące warstwy zanieczyszczone smołą / zawierające WWA, wraz z załadunkiem, odwozem i utylizacją materiału. Na podstawie badań przeprowadzonych przez Zamawiającego warstwa nawierzchni podlegająca frezowaniu wykazuje obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA) i nie utraci statusu odpadu. W cenie należy uwzględnić całkowity koszt frezowania, transportu i utylizacji odpadu.	m ²	31303,50
6	D-04.01.01	Mechaniczna rozbiórka pozostałych warstw konstrukcyjnych korpusu drogowego oraz wykonanie koryta do rzędnej -63 cm od projektowanej niwelety, po uprzednim sfrezowaniu warstw bitumicznych grubości 13,0 cm oraz 4,5 cm, tj. na średnią głębokość 45,5 cm, wraz z załadunkiem, transportem i zagospodarowaniem materiałów. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.	m ³	14243,09
7	D-02.01.01	Wykonanie wykopu w gruncie kat. II-III pod wykonanie odsadzek konstrukcji nawierzchni wraz z profilowaniem dna wykopu, zasypaniem i zagęszczeniem materiałem niewysadzinowym do poziomu pobocza.	m ³	3237,24
Ciąg główny - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia				
8	D-04.05.01a	Wykonanie podłoża ulepszanego z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4, gr. 20 cm.	m ²	36597,10
9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm z kruszywa łamanego kategorii C90/3, grubości 20 cm, z materiału dowożonego, wraz z rozścieleniem, profilowaniem i zagęszczeniem.	m ²	34561,10
10	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 grubości 11 cm, wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową przed wbudowaniem mieszanki mineralno-asfaltowej oraz uszczelnieniem złączy technologicznych zgodnie z ST.	m ²	32525,10
11	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 22W z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60, grubości 8 cm (po zagęszczeniu), wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową przed wbudowaniem mieszanki mineralno-asfaltowej oraz uszczelnieniem złączy podłużnych i poprzecznych zgodnie z wymaganiami ST.	m ²	31965,20
12	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55, grubości 4 cm (po zagęszczeniu), wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową przed wbudowaniem mieszanki mineralno-asfaltowej oraz uszczelnieniem złączy podłużnych i poprzecznych taśmą bitumiczną o grubości 10 mm, zgodnie z wymaganiami ST.	m ²	31558,00

Roboty brukarskie				
13	D-01.02.04 D-08.01.01b D-05.03.23	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach wraz z rozbiórką krawężników i ławy, a następnie odtworzenie zjazdów poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm oraz nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm, z wykorzystaniem materiału z rozbiórki (z uzupełnieniem do 50% nowym materiałem), wraz z ponownym ustawieniem krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ławie oraz dostosowaniem wysokościowym do remontowanej nawierzchni jezdni.	m ²	193,00
14	D-08.05.01	Rozbiórka istniejącego ścieku drogowego z kostki betonowej oraz jego ponowne wykonanie na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 10 cm, z wykorzystaniem materiału z rozbiórki (z uzupełnieniem do 50% nowym materiałem), wraz z uzupełnieniem i profilowaniem podłoża oraz dostosowaniem wysokościowym do remontowanej nawierzchni.	m	113,00
Remonty przepustów				
15	Zgodnie z załączonymi wymaganiami dla remontów przepustów pod drogą	Remont przepustu pod jezdnią w km 26+800 polegający na rozbiórce istniejącego obiektu i wykonaniu nowego przepustu z rur PEHD Ø800 mm o długości 12,5 m wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem skarp.	kpl.	1,00
16		Remont przepustu pod jezdnią w km 27+150 polegający na rozbiórce istniejącego obiektu i wykonaniu nowego przepustu z rur PEHD Ø800 mm o długości 12,5 m wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem skarp.	kpl.	1,00
17		Remont przepustu pod jezdnią w km 29+025 polegający na rozbiórce istniejącego obiektu i wykonaniu nowego przepustu z rur PEHD Ø800 mm o długości 12,5 m wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem skarp.	kpl.	1,00
18		Remont przepustu pod jezdnią w km 29+800 polegający na rozbiórce istniejącego obiektu i wykonaniu nowego przepustu z rur PEHD Ø800 mm o długości 12,5 m wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem skarp.	kpl.	1,00
19	M-01.03.01	Lokalne naprawy ścianek czołowych przepustów wraz z przygotowaniem powierzchni elementów betonowych, wykonaniem warstw naprawczych z zapraw typu PCC oraz wykonaniem powłoki ochronnej powierzchni betonowych.	m ²	10,00
Roboty wykończeniowe				
20	D-03.01.03b	Odmulenie rowów odwadniających wraz z profilowaniem dna i skarp rowu do pochylenia 1:1,5, wykonaniem humusowania warstwą grubości 10 cm oraz obsianiem trawą (min. 6 kg/100 m ²), wraz z wywozem nadmiaru urobku na odległość do 15 km.	m	9718,00
21	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD SN8 Ø400 mm, długości 6,0 m, wraz z rozbiórką istniejących przepustów, wykonaniem wykopu, zabezpieczeniem wykopu, wykonaniem ławy fundamentowej z kruszywa łamanego grubości 20 cm, montażem rur, wykonaniem zasypki z kruszywa naturalnego oraz odtworzeniem nasypu do wysokości 20 cm nad wierzchem rury, wraz z wyprofilowaniem i włączeniem wlotu i wylotu przepustu w istniejący rów oraz ich umocnieniem prefabrykowanymi elementami betonowymi.	szt.	77,00
22	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy o szerokości 1,25 m z każdej strony drogi z mieszanki destruktu asfaltowego z frezowania oraz kruszywa łamanego (3:1) grubości 10 cm, wraz z wykonaniem koryta, profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.	m ²	12725,00
Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
23	D-07.02.01a	Aktualizacja, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu (SOR) dla remontowanego odcinka drogi wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (UBRD), naniesieniem zmian powykonawczych w oparciu o mapę w formacie DXF oraz przekazaniem Zamawiającemu projektu w wersji papierowej (skala 1:500) i elektronicznej.	kpl.	1,00
24	D-07.02.01a	Demontaż istniejącego oraz dostawa i montaż nowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (UBRD) na remontowanym odcinku drogi, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (SOR). Pozycja obejmuje również transport, magazynowanie, wykonanie fundamentów pod znaki oraz uporządkowanie terenu po zakończeniu robót. Materiały z demontażu (znaki, słupki i elementy UBRD) stanowią własność Zamawiającego i należy je zdemontować bez uszkodzeń oraz przekazać Zamawiającemu w miejscu przez niego wskazanym. Istniejąca liczba znaków pionowych – 63 szt.; docelowa liczba znaków i urządzeń BRD zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.	kpl.	1,00
25	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (SOR), obejmujące przygotowanie podłoża, wytyczenie oznakowania, wykonanie oznakowania oraz zabezpieczenie i utrzymanie robót w czasie ich realizacji.	m ²	1730,60